



**ELECTIONS CANTONALES PARTIELLES DU 17 ET 24 MAI 2009
QUESTIONNAIRE AUX CANDIDATS**

**L'AMENAGEMENT « DURABLE » DU TERRITOIRE YVELINOIS
ET LES DEPLACEMENTS DES BIENS ET DES PERSONNES**

Quelle est votre opinion sur le fait que le SDADEY (Schéma Départemental d'Aménagement pour le Développement Equilibré des Yvelines), voté par le Conseil général des Yvelines, ait été élaboré sans prendre en compte la problématique posée par la raréfaction et le renchérissement des produits issus du pétrole ?

Du fait de l'augmentation de la demande des pays émergents, le prix du pétrole brut s'est massivement accru ces dernières années .Son prix élevé du pétrole et la raréfaction de certains produits renchérissement la production et les transports, donc les biens de consommation mais aussi les charges locatives annexes. Cette hausse des coûts est intégralement imputée aux consommateurs. Nous constatons donc sur le département une politique du Conseil Général uniquement tournée vers le déplacement des véhicules à moteur ce qui n'est pas satisfaisant à mes -yeux. -Je suis favorable à un développement harmonieux qui permet de maîtriser l'urbanisation et protéger les espaces naturels.

2. Quelle est votre position sur la prédominance accordée au développement des infrastructures routières dans les Yvelines, compte tenu des engagements, pour un développement durable et exemplaire de la France, pris par le Président de la République, devant les Français, lors des travaux du Grenelle de l'Environnement et dans le cadre des accords internationaux concernant les problèmes posés par le réchauffement climatique ?

Je suis favorable à l'application du Grenelle de l'environnement et au respect du SDRIF qui sont tous les deux notifiés dans mon programme de campagne joint à ce questionnaire. Je soutiens les actions pour le canton de Guerville répondant aux principes d'un développement durable et équilibré : l'économie autour des pôles existant en vallée de Seine, un développement du logement et de l'offre d'accueil pour tous proche des pôles de transport en commun, la protection des espaces agricoles et boisés richesses de notre territoire et poumon vert de demain. Et bien sûr, je prône une gouvernance qui sait écouter et concerter les habitants et toutes les parties prenantes en amont des décisions.

3. Pensez vous qu'une liaison entre Mantes(A13) et St Quentin en Yvelines(N12), puis entre la N12 et Les Essarts (N10/A12), voie express à terme (2X2 voies avec terre plein central) aura une utilité pour le canton et ses habitants ?

En l'état actuel de mes connaissances sur ce projet, je note que cette liaison autoroutière transpercerait la trouée paysagère de notre canton pourtant protégé par le SDRIF. En outre, elle ne favoriserait pas son développement économique, car aucun accès n'est prévue entre les deux pôles de raccordement. Enfin, le seul nœud nous concernant en vallée de Seine au niveau d'Épône/Mézières, en plus du raccordement C13/A13 encore non défini, apportera bien peu de développement économique dans la mesure où le PPRI bloque à la construction la très grande partie des terrains alentours. Je suis favorable à une concertation plus forte et en amont de tous projets pour initier un contournement réaliste et acceptable par tous les

habitants des communes impactées, permettant de lutter contre les nuisances routières et améliorer les conditions de sécurité de circulation.

4. Pensez vous que cette infrastructure routière, sur le plateau, va résoudre les nuisances supportées par les riverain de la D191 dans la « vallée de la Mauldre»?

Nous pouvons imaginer, qu'à trafic équivalent à aujourd'hui, cela répondrait au besoin de sécurité et de réduction des nuisances dans les villages de la vallée de la Mauldre. néanmoins, le risque est d'attirer du trafic autoroutier supplémentaire dont une partie emprunte actuellement la RD983 .Le coût environnemental est difficile à évaluer en l'état des informations, mais semble à priori très disproportionné par rapport aux enjeux pour notre territoire.

5. Considérez vous raisonnable que soit créée une « Liaison Mantes- St Quentin en Yvelines », entre la A13 (EPÔNE) et la N12 (déviation de PONTCHARTRAIN) ex « barreau Nord de l'Axe Nord-Sud (A88) » prévu par le SDRIF de 1994, qui est la préfiguration à l'ouest de la 4^{ème} rocade de PARIS ?

Le projet de SDRIF validé par la région fin 2008 et en attente de passage en conseil d'état a revu son approche sur ce tronçon. J'adhère à sa nouvelle vision qui est favorable à la protection de notre territoire, et à la préservation de son caractère rural.

6 Que pensez-vous des transports en commun locaux, notamment de la ligne ferroviaire « Mantes-Versailles » ?

Cette ligne n'a pas été choisie par la SNCF pour mettre en place une offre de cadencement identique à la ligne Mantes St Lazare. Je souhaite que l'offre de cadencement et l'augmentation de la vitesse soient mises en place sur cette ligne couplée avec des lignes de bus express reliant les deux pôles de vie aux heures de pointe des trajets domicile/travail. En tant que Président du Syndicat Intercommunal de la Région d'Epône, j'ai initié une enquête sur la faisabilité d'une ligne express via l'A14 Epône/Mézières/La Défense. Cette ligne est inscrite dans les priorités du Conseil Général en Seine Aval et notifiée par le STIF dans son étude de la desserte en transports collectifs de Seine Aval datée du 27 avril 2009.

7. Quelle sera votre action pour que « Les Yvelines », département riche économiquement, au patrimoine naturel et bâti exceptionnel, devienne un territoire « précurseur » privilégiant son développement harmonieux et durable tout en assurant la santé de ses habitants et la pérennité de son environnement ?

Je souhaite protéger notre environnement, les espaces agricoles et forestiers, dans le respect de nos règles d'urbanisme, dans l'esprit du Grenelle de l'Environnement, du Schéma Directeur de la Région Ile de France et des prescriptions de l'Opération d'Intérêt National, qui réservent le territoire du Canton de Guerville en trouée paysagère.

Elu conseiller général, je rejoindrai le groupe de l'assemblée départementale qui souhaite faire entendre notre voix de la concertation et pour défendre un développement harmonieux et durable de notre territoire, j'agirai pour l'avenir et le respect des générations futures.

8. Autres observations

.....

.....
.....
.....
Pierre Blévin : candidat dans le canton de Guerville

maire de Mézières/Seine et président du syndicat intercommunal de la région d'Epône

Réponse à transmettre au secrétariat de Sauvons les Yvelines :

dominique.m.duval@wanadoo.fr