



**ELECTIONS CANTONALES PARTIELLES DU 21 ET 28 JUIN 2009  
QUESTIONNAIRE AUX CANDIDATS**

**L'AMENAGEMENT « DURABLE » DU TERRITOIRE YVELINOIS  
ET LES DEPLACEMENTS DES BIENS ET DES PERSONNES**

1. Quelle est votre opinion sur le fait que le SDADEY (Schéma Départemental d'Aménagement pour le Développement Equilibré des Yvelines), voté par le Conseil général des Yvelines, ait été élaboré sans prendre en compte la problématique posée par la raréfaction et le renchérissement des produits issus du pétrole ?

.....  
*Cette « omission » met en évidence que le manque de concertation aboutit à la mise en place de projets souvent non viables sur le long terme. En 2009, les élus ne peuvent plus raisonner comme au siècle dernier. Aujourd'hui toutes les alternatives à la voiture doivent être étudiées en priorité.*

2. Quelle est votre position sur la prédominance accordée au développement des infrastructures routières dans les Yvelines, compte tenu des engagements, pour un développement durable et exemplaire de la France, pris par le Président de la République, devant les Français, lors des travaux du Grenelle de l'Environnement et dans le cadre des accords internationaux concernant les problèmes posés par le réchauffement climatique ?

.....  
*Dans le cadre d'un aménagement durable et viable de notre territoire, c'est un développement des transports en commun notamment ferroviaires qui doit être mis en avant. En lien avec votre première question sur la raréfaction et le renchérissement des produits issus du pétrole, en lien avec les voies tracées par le Grenelle, c'est dans ce sens qu'il nous faut travailler.*

3. Pensez vous qu'une liaison entre Mantes(A13) et St Quentin en Yvelines(N12), puis entre la N12 et Les Essarts (N10/A12), voie express à terme (2X2 voies avec terre plein central) aura une utilité pour le canton et ses habitants ?

.....  
*Je vois surtout les dégâts irréversibles sur le cadre de vie des habitants que cette liaison pourrait créer.  
C'est certainement loin d'être une priorité. Privilégier le « tout voiture » n'est pas une solution sur le long terme. Le rôle du politique doit être non seulement de prendre en compte les réalités, les besoins des habitants mais aussi d'avoir une vision à long terme.  
Continuer à conforter le « tout voiture » ne relève pas d'une stratégie viable.  
Il nous faudra peu à peu rompre avec certaines de nos habitudes pour en adopter de nouvelles. Et les Yvelinois, comme les Français, y sont prêts, parfois même davantage que les responsables politiques.*

4. Pensez vous que cette infrastructure routière, sur le plateau, va résoudre les nuisances supportées par les riverain de la D191 dans la « vallée de la Mauldre»?

.....  
*Evidemment non. Les infrastructures routières, quelle qu'elles soient, même lorsqu'elles sont nécessaires, ne peuvent que provoquer des nuisances aux riverains.*

5. Considérez vous raisonnable que soit créée une « Liaison Mantes- St Quentin en Yvelines », entre la A13 (EPÔNE) et la N12 (déviation de PONTCHARTRAIN) ex « barreau Nord de l'Axe Nord-Sud (A88) » prévu par le SDRIF de 1994, qui est la préfiguration à l'ouest de la 4<sup>ème</sup> rocade de PARIS ?

.....  
*Soyons clair : je ne considère pas comme raisonnable de créer cet axe routier, qui va passer à proximité d'habitations et qui va détruire de nombreux hectares de terres agricoles.*

6 Que pensez-vous des transports en commun locaux, notamment de la ligne ferroviaire « Mantes-Versailles » ?

.....  
*Cette ligne sncf, entre ces deux grandes villes, semble quasiment abandonnée. Je pense utile de travailler pour augmenter la fréquence des trains et la qualité du matériel. Ce sera un des moyens de désengorger l'A13 notamment au niveau de Rocquencourt.*

7. Quelle sera votre action pour que « Les Yvelines », département riche économiquement, au patrimoine naturel et bâti exceptionnel, devienne un territoire « précurseur » privilégiant son développement harmonieux et durable tout en assurant la santé de ses habitants et la pérennité de son environnement ?

.....  
*Ma première priorité reste l'emploi, condition nécessaire à un développement harmonieux. Je souhaite que le Conseil Général s'investisse davantage dans le STIF (Syndicats des Transports d'Ile-de-France) afin de davantage soutenir les transports en commun. Les Yvelines peuvent devenir un Eco-département, nous en avons le potentiel !*

8. Autres observations

.....  
*Je tiens à signaler que cet axe routier peut avoir un lien avec le projet de circuit de Formule 1 de Flins, cet autre projet tout aussi inquiétant pour l'environnement (construction envisagée sur un champ de captage d'eau et à la place de terres agricoles bio). Si le circuit de F1 se fait, la liaison routière Mantes-St Quentin peut être ensuite appuyée, d'où l'intérêt de combattre les 2 projets.*

**Réponse à transmettre au secrétariat de Sauvons les Yvelines :  
[dominique.m.duval@wanadoo.fr](mailto:dominique.m.duval@wanadoo.fr)**