



**ELECTION LEGISLATIVE PARTIELLE DU 20 ET 27 SEPTEMBRE 2009
QUESTIONNAIRE AUX CANDIDATS**

**L'AMENAGEMENT « DURABLE » DU TERRITOIRE YVELINOIS
ET LES DEPLACEMENTS DES BIENS ET DES PERSONNES**

1 - Quelle est votre position sur la prédominance accordée au développement des infrastructures routières en Ile de France, compte tenu des engagements, pour un développement durable et exemplaire de la France, pris par le Président de la République, devant les Français, lors des travaux du Grenelle de l'Environnement et dans le cadre des accords internationaux concernant les problèmes posés par le réchauffement climatique ?

Privilégier les infrastructures auto routières quand la fin du pétrole bon marché a sonné ce n'est pas préparer l'avenir. Gaspiller l'argent public par manque de clairvoyance c'est une faute qui pèsera lourd dans l'héritage que nous laisserons à nos enfants.

2 - Que pensez-vous des transports en commun locaux ?

Les transports en commun doivent être fréquents, confortables, très réguliers y compris le week-end et aux heures qui ne sont pas de pointe. Ce n'est pas encore le cas partout, il faut donc y mettre les moyens rapidement. Des petits transports à la demande doivent aussi voir le jour.

3 – Pensez- vous nécessaire de maintenir l'activité agricole dans les Yvelines, notamment dans le « Triangle vert » Mantes/Versailles/Rambouillet?

L'agriculture française s'est spécialisée vers l'exportation, qui a tué les agricultures des pays pauvres. Les transports peu coûteux, les aides de la PAC, les engrais et les produits phytosanitaires utilisés sans attention, pour l'environnement ont vécu. Nous changeons de monde, les terres agricoles produisant une alimentation variée de proximité pour nourrir les 11 millions de franciliens, vont avoir toute leur utilité.

4 - Pensez vous qu'il y ait un intérêt particulier à créer des liaisons entre les OIN « Mantes-Seine Aval » et « Saint Quentin en Yvelines-Versailles-Saclay-Massy /Palaiseau » ?

Les OIN sont des aberrations qui viennent de modèles américains qui font actuellement la preuve de leur inefficacité, pourquoi les relier entre elles, à la limite en transports en communs, pourquoi pas ?

5 - Quelle sera votre action pour que la 10^{ème} circonscription des Yvelines, territoire riche économiquement, au patrimoine naturel et bâti exceptionnel, devienne un territoire « précurseur » privilégiant son développement harmonieux et durable tout en assurant la santé de ses habitants et la pérennité de son environnement ?

L'extension du PNR (Parc Naturel Régional – ndlr) avec les communes qui souhaitent utiliser ce formidable outil me semble une bonne chose. Je ne dis pas que sans PNR on ne peut pas faire de développement durable, mais avec cet outil qui donne des moyens financiers et d'expertise, c'est plus facile.

6 - Que pensez-vous faire pour développer les emplois dans le cadre du développement durable ?

L'agriculture biologique a besoin de personnel qualifié, les énergies nouvelles, l'habitat haute qualité environnementale, l'isolation des bâtiments, le secteur de l'économie sociale et solidaire, la santé, l'enseignement, les transports en commun, la recherche, tous ces secteurs ont besoin d'emplois.

7. Autres observations

Le non cumul des mandats, la parité, le respect des associations et des organisations syndicales qui doivent garder leur autonomie, me semblent des éléments importants pour une démocratie vivante et efficace .

Anny Pousinoff

**Réponse à transmettre au secrétariat de Sauvons les Yvelines :
dominique.m.duval@wanadoo.fr**